

## Annexe 2

### OPO GPT EST

#### 1 – Articulation

Le groupement Est sera articulé :

- du nord au sud par 4 packages (dont 1 package de F15C) écartés de 40 nautiques,
- dans chaque fuseau (sauf celui des F15C (IA)), d'est en ouest d'un élément d'alerte et de freinage et d'un élément d'arrêt,
- d'un package réservé, dans le fuseau centre des F16, situé en retrait de 40 nautiques de l'élément d'arrêt de ce fuseau.

Hormis le package réservé constitué d'un seul flight à 3 avions, chaque package de F16 (un par fuseau) est donc armé par un flight « d'alerte/freinage » à 2 appareils et d'un flight « d'arrêt » à 4 appareils.

#### Du nord au sud :

PACKAGE # : 1 (Defensive Counter Air)						
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:		
Cobra6	643 (x) T/O: 11:40:00z	BARCAP Push: N/Az	2 F-16CM-52 Tgt: 12:05:12z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/151/25204-5/33630-1		
Hammer4	796 T/O: 11:42:00z	BARCAP Push: N/Az	4 F-16CM-52 Tgt: 12:00:00z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/151/25210-3/33634-7		
Callsign	Aircraft	Mission	Package	Squadron	Airbase	T/O
Cobra 6	✈ 2 F-16CM-52	BARCAP	1	725th Fighter Squadron	Amendola Airbase	01/11:40
Hammer 4	✈ 4 F-16CM-52	BARCAP	1	725th Fighter Squadron	Amendola Airbase	01/11:42

PACKAGE # : 797 (Defensive Counter Air)						
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:		
Spade6	806 (x) T/O: 11:40:01z	BARCAP Push: N/Az	2 F-16CM-52 Tgt: 12:04:44z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/151/20504-5/36504-5		
Mudhen3	807 T/O: 11:42:00z	BARCAP Push: N/Az	4 F-16CM-52 Tgt: 11:58:41z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/122/20510-3/31680-3		
Spade 6	✈ 2 F-16CM-52	BARCAP	797	927th Fighter Squadron	Gino Lisa Airport	01/11:40
Mudhen 3	✈ 4 F-16CM-52	BARCAP	797	927th Fighter Squadron	Gino Lisa Airport	01/11:42

PACKAGE # : 826 (Defensive Counter Air)						
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:		
Cobra4	861 (x) T/O: 11:44:00z	BARCAP Push: N/Az	2 F-16CM-52 Tgt: 12:07:53z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/151/24054-5/32554-5		
Mustang6	864 T/O: 11:46:00z	BARCAP Push: N/Az	4 F-16CM-52 Tgt: 12:02:10z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/151/24060-3/32560-3		
Cobra 4	✈ 2 F-16CM-52	BARCAP	826	725th Fighter Squadron	Amendola Airbase	01/11:44
Mustang 6	✈ 4 F-16CM-52	BARCAP	826	725th Fighter Squadron	Amendola Airbase	01/11:46

## En réserve à l'ouest du fuseau centre :

PACKAGE #:		922 (Defensive Counter Air)				
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:		
Plasma7	924 ( x ) T/O: 11:48:00z	BARCAP Push: N/Az	3 F-16CM-52 Tgt: 12:00:00z	Prevent hostile aircraft from entering your station area IFF: M124/M51/22054-6/34430-2		
Plasma 7	 3 F-16CM-52	BARCAP	922	927th Fighter Squadron	Gino Lisa Airport	01/11:48

## 2 – Affectations

Cf. tableau annexe.

## 3 – Ennemi

### 3.1 – Défense Sol Air

Cf. planning order.

Un SA10 ANCIENPUISSANT au Nord Est de la zone d'action (PPT 64).

### 3.2 – Défense aérienne

Cf. le planning order.

La menace principale est maintenant ANCIENPUISSANT qui est à pleine capacité.

Le groupement sera opposé aux intercepteurs SU35 décollant des bases sud-est d'ANCIENPUISSANT et qui n'hésiteront probablement pas à violer l'espace aérien du pays NEUTRE situé à l'Est de la botte italienne.

Cet ennemi pourrait :

- H1 : attaquer sur toute la largeur du notre dispositif afin de le saturer et d'y trouver un interstice exploité par un élément réservé,
- H2 : faire d'emblée effort sur l'un des fuseaux, alors probablement au centre ou au nord.

## 4 – Amis

Cf. le planning order pour les missions des groupements centre et ouest.

F15C à relever de leurs Barcap dans le secteur Est.

**Le Patriot le plus à l'Est (PPT57) sera en interdiction de tir durant toute la durée de notre présence.**

## 5 – Mission du groupement Est (voir aussi tableau d'affectation des vols)

### 5.1 - Mission principale

Cf. Planning Order.

Il est précisé ici la durée de la mission avec une reformulation de celle-ci : interdire l'accès au plan de vol du groupement centre de 12 h 08 à 12 h 56

### 5.2 - Missions secondaires

Sans objet

## 6 – Manœuvre

### 6.1 – Intention

Interdire e franchissement de LIMA 1 par une défense en profondeur et en deux échelons.

**Temps préliminaire :** relève des F15 dans le quadrilatère XX par les éléments d'alerte et de freinage et mise en place des éléments d'arrêt 25 nautiques Ouest de la bordure.

**T1 :** par fuseau engagement du 1<sup>er</sup> échelon adverse par le ou les éléments d'alerte et de freinage concernés et début du mouvement vers l'est de l'élément d'arrêt du ou des fuseaux.

**T2** : après une phase de tir (**et une seule !**), passage du ou des éléments de freinage et d'alerte derrière les éléments d'arrêt alors en déplacement offensif vers l'est. Destruction des éléments adverses par le ou les éléments d'arrêt dans les fuseau concernés (ou action d'usure jusqu'à abandon des éléments adverse). Si l'ennemi fait effort dans un seul fuseau, le ou les packages des fuseaux adjacents sont susceptibles de se voir ordonner une action sur le flanc de l'action adverse.

**T3** : réarticulation suivant le même principe (1 paire avant, 2 paires en 2<sup>e</sup> échelon) avec recombplètement des pertes éventuelles par les avions de l'élément réservé.

**En mesure de** renouveler l'action.

**NB 1** : l'action tactique imposée se déroulera à l'identique dans chaque fuseau. Une explication orale complémentaire sera donnée au mass brief.

**NB 2** : l'élément réservé pourrait être employé

a) d'un bloc

b) plus probablement, par fractionnement pour renforcement des pertes des deux premiers échelons.

### 6.3 – Missions des éléments subordonnés

C. tableau d'affectation plus mass brief groupement et mass brief des leaders de package.

## 7 – Éléments de coordination

### 7.1 - Liaison radio et IDM

**Aparté** : il m'a été demandé de se servir d'une UHF commune pour l'emploi de F4 radar. C'est techniquement possible, y compris pour l'affectation des IDM (qui seraient à rentrer en manuel une fois cockpit pour tous les packages sauf un). Mais, au moment du contact, 8 entités seraient alors susceptibles d'émettre en même temps sur ce canal. Cela aurait probablement pour effet de rendre les échanges inintelligibles. Guard ne m'apparaît pas non plus une réponse au besoin.

Aussi, après réflexion, pour s'adapter à la limitation de notre avion simulé (les avions récents disposent de plus de deux fréquences/canaux simultanés à leur disposition), la liaison avec le « mission commander » répondra encore d'un outil extérieur qui sera cette fois Discord : les pilotes se regrouperont après les briefs dans la salle « F4 Radar » du salon Discord de la FFW36, dans laquelle **ils devront émettre en push to talk en vol.**

**Un bouton du HOTAS ou du clavier ou un bouton annexe de la souris à sacrifier pour ce push to talk.**

Les 4 packages disposeront ainsi de leur U6 propre avec les IDM associés (pas d'AWACS IA sur cette fréquence). Par ailleurs, le nombre d'avions par package étant inférieur à 8, cela permettra d'être en « continu » pour les IDM au sein de chaque package, ce qui est un avantage certain pour cette action typée AA.

### 7.2 – Indicatifs collectifs – Ordre de réponse

Le mission commander aura pour indicatif MIKE CHARLIE.

L'indication collectif (celui de TOUS les vols) sera WHISKEY 36.

Le package Nord aura pour indicatif collectif NOVEMBER.

Le package Centre aura pour indicatif collectif CHARLIE.

Le package Sud aura pour indicatif SIERRA.

Le package de Réserve aura pour indicatif ROMEO.

En réponse à un appel vers cet indicatif collectif par le mission commander, les packages répondent dans l'ordre

- 1 : November.

- 2 : Charlie.

- 3 : Sierra.

- 4 : Roméo.

Si un chef de package appel sur l'indicatif collectif, la réponse se fait dans l'ordre : numéros ci-dessus dans l'ordre descendant puis en remontant, mais contrôleur tactique en dernier.

Ex si 2 (Charlie) appel, réponse dans l'ordre :

- 3 : Sierra.
- 4 : Roméo.
- 1 : November.
- xx – Milke Charlie.

### 7.3 - Ordre théorique d'egress

L'egress se fera aux ordres du mission commander en fonction de la situation du moment. En toute logique initiale, il devrait se faire dans l'ordre Novembre, Charlie, Sierra, Roméo.

### 7.4 – Chronologie particulière

Les WPT3 sont communs à chaque flight d'un même package.

Le temps d'attente au holding point (WPT3) devra être adapté par les package leaders pour que l'échelonnement d'ingress vers la zone de CAP soit comme ci-dessous ordonné :

- entre le 1<sup>er</sup> avion de la 1<sup>re</sup> paire (élément de freinage) et son second : 15 nautiques
- entre la 1<sup>re</sup> paire de l'élément d'arrêt et l'avion n° 2 de l'élément de freinage : 25 nautiques
- entre la 2<sup>e</sup> paire de l'élément d'arrêt et la 1<sup>re</sup> paire de ce même élément : 20 nautiques.

**Le 1<sup>er</sup> avion de l'élément de freinage du package 1 (Nord) passe le WPT 3 de son package à 11 :54 :02, vitesse pour être on toss sur le WPT4.**

**Le 1<sup>er</sup> avion de l'élément de freinage du package 797 (Centre) passe le WPT 3 de son package à 11 :53 :48, vitesse pour être on toss sur le WPT4.**

**Le 1<sup>er</sup> avion de l'élément de freinage du package 1 (Sud) passe le WPT 3 des on package à 11 :54 :19, vitesse pour être on toss sur le WPT4.**

Les altitudes recommandées sont de 30 000 pieds.

### 7.5 – Ordre et horaires de décollage.

Les éléments ci-dessous priment sur ce que pourraient ordonner les ATC des différents aéroports.

#### Departures from Amendola

Dep Time	Aircraft	Callsign	Squad	Pack	Mission
1, 11:40:00	F-16CM-52	Cobra6	725th	1	BARCAP
1, 11:42:00	F-16CM-52	Hammer4	725th	1	BARCAP
1, 11:44:00	F-16CM-52	Cobra4	725th	826	BARCAP
1, 11:46:00	F-16CM-52	Mustang6	725th	826	BARCAP
1, 11:59:52	F-16CM-52	Weasel2	725th	803	SEAD
1, 11:59:59	F-16CM-52	Banshee6	725th	803	ESCORT

#### Departures from Gino Lisa Airport

Dep Time	Aircraft	Callsign	Squad	Pack	Mission
1, 11:40:01	F-16CM-52	Spade6	927th	797	BARCAP
1, 11:42:00	F-16CM-52	Mudhen3	927th	797	BARCAP
1, 11:48:00	F-16CM-52	Plasma7	927th	922	BARCAP
1, 12:01:21	F-16CM-52	Spade4	927th	829	ESCORT
1, 12:02:18	F-16CM-52	Weasel6	927th	829	STRIKE
1, 12:02:44	Mirage 2000D	Vapor1	841st	803	OCA STRIKE

## 7.6 - Lignes ou zone de coordination – Baptême terrain.

Ligne Lima 1 : cf. croquis 1 et 2.

Zone Amandine : cf. croquis 1 et 2.

## 8 - Pistes d'atterrissage alternatives

Toutes les pistes italiennes de la botte sont autorisées pour les retours en urgence (ou ravitaillement en carburant au besoin).

## 9 - ROE/ouverture du feu en AA

Cf. planning order.

## 10 - WPT Targets

Sans objet.

## 11 - Soutien

	AC Type	TACAN	UHF	LOC	Notes:
Tanker 1	Texaco1 - KC-10	29Y	293.450	232 / 110	12:30 - 13:43
Tanker 2					

... mais toutes les bases peuvent être utilisées pour ravitailler.

## 12 - Commandement

- Coordination d'ensemble : opérateur F4Radar/mission commandeur.
- Dans chaque package à deux flights, le commandement est assuré par le n° 1 du flight de 4 avions
  - Suppléant tactique 1 : n° 3
  - Suppléant tactique 2 : n° 1 du flight à 2 avions.



