

PLANNING ORDER n° 2

REFERENCE : conception aérienne n° 1

I - Situation générale.

Un État MECHANTMEDIA, soumis à un régime autoritaire s'appuyant sur son armée depuis plus de 20 ans, est en proie à de graves difficultés économiques. Il a pour voisin occidental l'état MEDIAGENTIL qui s'est rapproché depuis 5 ans de l'alliance occidentale BLEU, sortant ainsi de la zone d'influence de l'état ANCIENPUISSANT.



Carte 1 – Situation géostratégique.

Cherchant à retrouver une légitimité à travers le sentiment national, soutenu secrètement par l'État ANCIENPUISSANT qui cherche à conserver son rôle de puissance régionale, le gouvernement MEDIAMECHANT projette l'annexion de l'état MEDIAGENTIL.

Ce dernier fait appel au Conseil de Sécurité de l'ONU pour assurer sa sécurité. Le Conseil confie à l'alliance BLEU un mandat permettant l'emploi de la force en premier si MEDIAMECHANT refuse de négocier avec son voisin MEDIAGENTIL.

Malgré les avertissements de l'alliance BLEU, l'état MEDIAMECHANT persévère dans une ligne politique agressive et masse des troupes à sa frontière Ouest. Les renseignements laissent présager une attaque par une brigade mécanisée pour J + 2 en soirée.

L'objectif politico-militaire est d'empêcher l'engagement armé de l'état MEDIAMECHANT et de l'obliger à négocier sous l'égide de l'ONU.

En regard à cet objectif, les centres de gravité de MEDIAMECHANT déterminés par BLEU sont :

- sa force aérienne ;
- une partie des centres politiques et de commandement militaire situé dans la capitale SAREJEVO (ceux dont la destruction ne mettrait pas en cause la stabilité interne de MEDIAMECHANT) ;
- son corps de bataille terrestre.

Un soutien limité des forces aériennes ANCIENPUISSANT à son allié est possible. Ses forces aériennes sont en partie équipées de matériels occidentaux.

Ne souhaitant pas engager de forces terrestres, l'alliance BLEU fait le choix d'un engagement aérien gradué visant, en dernière extrémité, la destruction de la capacité opérationnelle du corps de bataille de MEDIAMECHANT avant son engagement contre les forces de MEDIAGENTIL.

Elle prévoit un engagement en 4 phases :

Phase 1 : J 1000 Z – J 1130 Z (phase déjà réalisée)

Destruction tactique du système de défense sol-air de MEDIAMECHANT sur la côte Adriatique ;

Phase 2 : J 1130 Z – J 1330Z (phase qui va être débutée)

Conquête de la supériorité aérienne par destruction des pistes et infrastructures des bases militaires de MEDIAMECHANT.

Phase 3 : À compter de J + 1

Destruction d'une partie des centres politiques et de commandement militaire à SARAJEVO.

Phase 4 : À compter de J + 2 matin

Destruction tactique du corps de bataille MEDIAMECHANT si les phases précédentes n'ont pas changé l'attitude du gouvernement média méchant.

Nous sommes en début de phase 2.

Operation Order FFW36 – Phase 2

1 - Forces en présence pour la phase considérée

1.1 – MEDIAMECHANT

1.1.1 - Défense sol-air

- La défense d'ensemble de la côte de MEDIAMECHANT qui reposait sur 3 SA10 et le centre de commandement de la défense sol-air de Sjevneri Logor, défendu par un SA2 (PPT 59) a été rendue inefficace par nos actions en phase 1.

- La défense sol-air qui nous sera opposée durant cette phase est donc la défense de profondeur du dispositif adverse. La phase 1 a permis la localisation électromagnétique de ce dispositif, soit :

- un système SA 10 (PPT59) assure la défense d'ensemble de Sarajevo et des bases Alfa et Bravo,
- un SA17 assurant la défense particulière de l'aéroport de Sarajevo (base Alfa),
- un SA17 assurant la défense particulière de l'aéroport de Bnaj Luka (base Bravo),
- un SA 2 assurant la défense particulière de l'aéroport de Dubrave (base Charlie)
- des SA6, des SA4 et des SA11 protégeant la zone arrière/logistique du corps de bataille adverse

positionné sur la frontière Ouest avec MEDIAGENTIL et qui pourrait interférer avec notre action lors de l'ingress et de l'egress dans la partie ouest.

1.1.2 - Force aérienne (Cf. carte 2).

1.1.2.1 - Système d'alerte.

Le système d'alerte repose sur 4 radars GCI (1 détruit en phase 1) ne répondant pas de la défense sol-air, mais directement de la force aérienne de MEDIAMECHANT. Il assure la détection d'aéronefs aux altitudes basses à hautes et n'est pas très efficace sur les avions volant à TTBA.

1.1.2.2 - Défense aérienne.

A 85 % de son potentiel sur 3 bases aériennes avec les moyens suivants :

- Base Alfa : 2 escadrons sur SU35.
- Base Bravo : 2 escadrons sur MIG 29S.
- Base Charlie : 2 escadrons sur M2000-5 – 4 Awacs.

Déploiement

Surprise en phase 1, la défense aérienne de MEDIAMECHANT devrait être active en phase 2, tout en n'étant pas à 100 % de sa capacité (proximité de la phase 1 et de la phase 2, l'effet de surprise est encore pérenne).

Son action s'articulerait comme suit :

- une action de protection (3 à 4 CAP) au-dessus du corps de bataille de MEDIAMECHANT au Nord-Ouest. Cette protection venant juste d'être mise en place, ces vols ne devraient pas interférer, sauf concours de circonstances (frottements de proximité) avec notre attaque,
- une action de couverture amont (CAP) de leur territoire national face au Sud en bordure de la côte Adriatique. Le volume estimé serait de 4 à 5 CAP.
- dans la profondeur des CAP au-dessus des 3 bases et de la capitale, avec des moyens de réaction (flights de 2 à 4 appareils) sur chacune d'entre elles.

L'ensemble serait soutenu et coordonné par un AWACS protégé par une patrouille et dont le positionnement pourrait être au-dessus du territoire d'ANCIEN PUISSANT, ce qui interdirait dans l'immédiat toute action contre lui.

1.3 - Corps de bataille

Pour mémoire pour cette phase.

1.2 – ANCIENPUISSANT

Pas d'éventuelle réaction directe d'ANCIEN PUISSANT attendue avec J+1.

Soutien C4 au profit de MEDIAMECHANT probable, mais coordination encore limitée dans cette phase (réduite à l'accueil de l'AWACS de MEDIAMECHANT ?).

Cependant, dans notre action sur base Charlie, nos avions seront à la fois hot vers la frontière entre MEDIAMECHANT et ANCIEN PUISSANT et très proche de celle-ci : il sera primordial d'éviter tout engagement de notre fait contre des CAP d'ANCIEN PUISSANT dans cette zone.

1.3 – BLEU

Deux actions simultanées, dans deux fuseaux, contre les bases aériennes des escadrons de chasse de MEDIA MECHANT seront déclenchées **à 1150LT**

- fuseau Ouest : base Bravo

- fuseau Est (FFW36) : base Alfa et Charlie.

précédées par une action préliminaire de neutralisation des CAP adverses en bordure de la côte Adriatique.

1.4 – MEDIAGENTIL (drapeau italien)

La neutralisation des CAP en bordure de la côte Adriatique sera réalisée par la force aérienne de MEDIAGENTIL.

Nota : sera réalisée par des IA.

2 – Articulation

871

PACKAGE ELEMENTS:					x = Primary Flight
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:	
Cyborg4	873 (x)	DEAD	2 F-16CM-52	Destroy enemy air defense assets	
	T/O: 11:50:31z	Push: 12:12:00z	Tgt: 12:24:45z	IFF: M124/I 51/20154-5/36154-5	
Prowler1	876	EWS/ESJ	1 EA-18G	Provide ECM Jamming Support over the Target Area	
	T/O: 11:45:32z	Push: N/Az	Tgt: 12:19:00z	IFF: M124/I 51/20160/36160	
Panther2	878	ESCORT	4 F-16CM-52	Protect package elements from enemy aircraft	
	T/O: 11:49:30z	Push: 12:11:48z	Tgt: 12:24:52z	IFF: M124/I 51/20164-7/36164-7	

879

PACKAGE ELEMENTS:					x = Primary Flight
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:	
Jaguar4	880 (x)	OCA STRIKE	2 F-16CM-52	Destroy Runway Long Section or other facilities at target site	
	T/O: 12:01:18z	Push: 12:23:32z	Tgt: 12:33:09z	IFF: M124/I 51/22230-1/32554-5	
Mako5	887	ESCORT	3 F-16CM-52	Protect package elements from enemy aircraft	
	T/O: 12:00:12z	Push: 12:24:13z	Tgt: 12:32:58z	IFF: M124/I 51/22234-6/32560-2	
Raven4	891	EWS/ESJ	1 EA-18G	Provide ECM Jamming Support over the Target Area	
	T/O: 11:54:15z	Push: 12:23:20z	Tgt: 12:30:00z	IFF: M124/I 51/22240/32564	

892

PACKAGE ELEMENTS:					x = Primary Flight
CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:	
Cyborg5	894 (x)	OCA STRIKE	2 F-16CM-52	Destroy Runway Long Section or other facilities at target site	
	T/O: 12:02:15z	Push: 12:25:55z	Tgt: 12:40:06z	IFF: M124/I 51/20630-1/32030-1	
Weasel3	897	ESCORT	3 F-16CM-52	Protect package elements from enemy aircraft	
	T/O: 12:02:29z	Push: 12:26:12z	Tgt: 12:39:45z	IFF: M124/I 51/20634-6/32034-6	

Callsign	Aircraft	Mission	Package	Squadron	Airbase	T/O	TOT
Cyborg 4	2 F-16CM-52	DEAD	871	806th Fighter Squadron	Galatina Airbase	01/11:50	01/12:24
Prowler 1	1 EA-18G	EWS/ESJ	871	748th ECM Squadron	Matera Airport	01/11:45	01/12:19
Panther 2	4 F-16CM-52	ESCORT	871	806th Fighter Squadron	Galatina Airbase	01/11:49	01/12:24
Jaguar 4	2 F-16CM-52	OCA STRIKE	879	807th Fighter Squadron	San Pancrazio Airport	01/12:01	01/12:33
Mako 5	3 F-16CM-52	ESCORT	879	807th Fighter Squadron	San Pancrazio Airport	01/12:00	01/12:32
Raven 4	1 EA-18G	EWS/ESJ	879	748th ECM Squadron	Matera Airport	01/11:52	01/12:30
Cyborg 5	2 F-16CM-52	OCA STRIKE	892	643rd Fighter Squadron	Casale Airbase	01/12:02	01/12:29
Weasel 3	3 F-16CM-52	ESCORT	892	643rd Fighter Squadron	Casale Airbase	01/12:03	01/12:35

NB : le nombre d'avions dans chaque flight est adaptable à la participation.

3 – Affectations des pilotes

Fera l'objet d'un document complémentaire.

4 – Mission du COMAO FFW01 - FFW36

OCA sur les bases Alpha (P1) et Charlie (P2)

5 – Idée de manœuvre.

5.1 – Intention

Sous commandement d'un Mission Commander embarqué à bord d'un Awac dédié, après ouverture de l'espace aérien MEDIAMECHANT par la neutralisation des CAP sur la côte Adriatique, contrôler (air-air et sol-air) la ZAOR *Amandine* afin de détruire successivement les pistes des bases *Alfa* (Sarajevo) et *Charlie* (Dubrave) par une attaque menée en trois échelons mixtes.

5.2 – Temps.

T0 : 1130LT à environ 1215LT - N'est pas conduite par les FFW36 – FFW01

Package Sweep 861 – **4 F15** : Destruction du CAP sur la côte nord de l'Adriatique positionné sur l'itinéraire d'ingress des packages de Sead et de Strike. Ensuite contrôle de la zone du littoral pour faciliter l'egress du raid, en ravitaillant en vol par fraction du flight au besoin.

T1 : 1215LT à environ 1219LT

Après rassemblement par package sur les WPT 3 au-dessus de l'Adriatique et de la neutralisation de la CAP adverse par le package de F15 (861), articulé en 2 packages OCA (879 et 892) dont un (879) comprenant une composante spécialisée en brouillage électromagnétique (**EF18 Growler**) :

- ingress en deux échelons (dans l'ordre 879 puis 892) en suivant le flight DEAD package (871) ayant pour mission la neutralisation du SA10 PPT 59.

T2 – entre 1219LT et 1245T environ

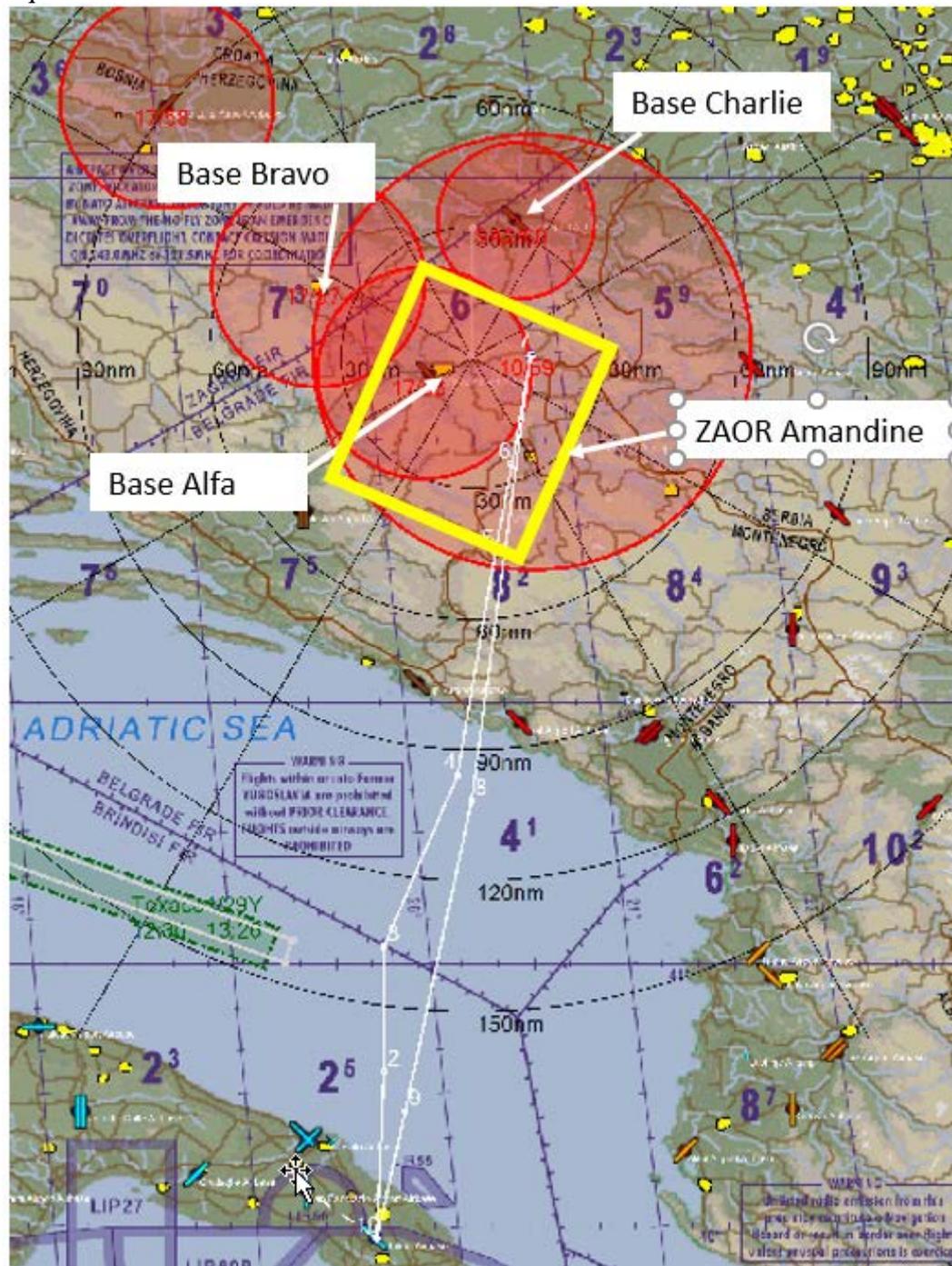
Les vols se couvrant mutuellement sur le pourtour de la ZAOR Amandine suivant les modalités définies dans les ordres aux subordonnés et dans les éléments de coordination tactique (cf.6)

- 1^{er} échelon : OCA base Alpha (Sarajevo) après neutralisation de la batterie SA17 PP56 en défense particulière de cette base,
- 2^e échelon : en contournant le SA17 PPT 56 par l'Est, OCA base Charlie (Dubrave) après neutralisation de la batterie SA2 PPT60 en défense particulière de cette base,

T3 – À compter d'environ 1245 LT

Par recueils successifs suivant les modalités définies dans les ordres aux subordonnés et dans les éléments de coordination tactique (cf.6), egress moyenne/haute altitude.

Le nombre d'avions engagés et leur articulation obligent au commandement de l'opération par un chef tactique embarqué dans l'Awacs dédié à la mission.



5.3 – Missions des éléments subordonnés

Cf. tableau annexe.

6 – Eléments de coordination tactique

6.1 - Liaison radio et IDM

La mission impose que les 3 packages et la *mission commander* soient en liaison radio sur une fréquence U unique pour répondre au besoin de coordination.

Pour ce faire, la liaison via IVC vers le contrôleur F4Radar étant imparfaite (cf. expériences précédentes) :

- canal AWACS humain et liaisons entre packages : **TS FFW36** → données à venir. **Un bouton du HOTAS en push TS ou du clavier (le F8 dédié à Fraps ?) ou un bouton annexe de la souris à sacrifier.**
- les 3 packages disposent de leur U6, conservant ainsi la liaison infrapackage et IDM associés (pas d'AWAC IA sur cette fréquence).
- la localisation partielle de l'ensemble des avions du COMAO pour chaque pilote via IFF Mod4.

6.2 – Indicatifs collectifs – Ordre de réponse

6.2.1 - Indicatif COMAO

L'indicatif collectif du COMA sera W136 sur la fréquence TS.

En réponse à un appel vers cet indicatif collectif par le chef tactique embarqué, les packages répondent dans l'ordre

- 1 : Delta Echo (Sead – 871 - Voir ci-dessous)
- 2 : Oscar Alfa (OCA Sarajevo - 879 - Voir ci-dessous)
- 3 : Oscar Charlie (OCA Dubrave – 892 - Voir ci-dessus)

Si un chef de package appelle sur l'indicatif collectif, la réponse se fait dans l'ordre : numéros ci-dessus dans l'ordre descendant puis en remontant, mais contrôleur tactique en dernier.

Ex si 2 (Oscar Alfa) appelle, réponse dans l'ordre

- 3 (Oscar Charlie)
- 1 (Delta Echo)
- mission commander.

6.2.2 – Indicatif collectif des packages

L'indicatif collectif du package 871 sera Delta Echo (parce que **DEAD**)

L'indicatif collectif du package 879 sera Oscar Alfa (parce que **OCA Sarajevo** qui est **Alfa**)

L'indicatif collectif du package 892 sera Oscar Charlie (parce que **OCA Dubrave** qui est **Charlie**)

6.2.3 – Indicatif du mission commander

Rouge.

6.3 – Respect du TOS

Les WPT 3 (point d'attente et de réarticulation) de tous les vols se trouvent sur la ligne Belgrade FIR/Brindisi FIR. Les TOS sur ces points doivent être respectés par tous les flights, ainsi que les horaires de sortie/push, les vols sous protection partant comme suit (cf. vos plans de vols)

Package 871 (Sead/Dead) – Cyborg4 (Dead) → quitte le WPT 3 à 12:06:16

Package 879 – OCA Sarajevo – Jaguar4 (OCA) → quitte le WPT 3 à 12 :15 :27

Package 892 – OCA Dubrave – Cyborg 5 (OCA) → quitte le WPT 3 à 12 :17 :36

Également on TOS sur le WPT 5 pour les packages disposant d'un **Growler** pour profiter pleinement de celui-ci sur les trajets : limite extérieure de zone létale – position du SAM.

6.4 – Coordination sur zone (ZAOR Amandine)- Cf. aussi croquis

6.4.1 – Panther 2 (escort package 871 – Delta Echo)

Après destruction de la cap couvrant Sarajevo, l'escorte Panther 2 de Dead (Delta Echo) :

-

- couvrir face à l'Ouest (face aéroport Bravo) et intercepter tout décollage de Sarajevo jusqu'au recueil de l'OCA Dubrave (Oscar Charlie - Weasel3 et Cyborg5).
- se replier après le passage à son niveau en egress de l'escorte (Oscar Charlie - Weasel3) de l'OCA de Dubrave (Oscar Charlie) et de Mak05

6.4.2 – Cyborg 4 (dead package 871 – Delta Echo)

Après action sur le SA10 :

- couvrir face Est,
- se replier après le passage en l'egress de l'OCA de Dubrave (Oscar Charlie)

6.4.3 - Mako5 (escort package 879 – Oscar Alfa)

Après neutralisation du SA17 :

- couvrir face au Nord :
- en mesure de soutenir l'action de Panther 2 face à l'ouest,
- se replier après le passage de Oscar Charlie

6.4.4 - Jaguar4 (oca strike - package 879 – Oscar Alfa)

Après action sur la piste de Sarajevo :

- mvt vers le Sud région bullseye 165/60
- couvrir face à l'Est contre toute action d'Ancien Puissant de l'Est vers l'Ouest.
- recueillir l'ensemble des flights et quitter cette zone après le passage de l'ensemble des packages.

6.4.5 - Cyborg5 – Weasel3 (package 892 – Oscar Charlie)

Après son action sur Dubrave, l'OCA va RTB, suivi par son escorte (Weasel3) qui annonce régulièrement sa position sur la trajectoire retour afin de permettre aux vols en attente de se replier (double avec le rôle de l'Awacs).

6.4.6 - Ordre théorique pour l'egress

- Cyborg5
- Weasel3
- Mako5
- Cyborg4
- Panther2
- Jaguar4

6.5 - ROE/ouverture du feu en AA

Sur tout aéronef militaire ne répondant pas correctement à l'IFF mode 4 et provenant du Nord Ouest, du Nord ou du Nord - Est jusqu'à 20 nautiques de la frontière avec l'Etat ANCIEN PUISSANT.

Tirs limités à l'autodéfense en réaction sur les chasseurs/menaces potentielles provenant de l'Etat MEDIA MECHANT (les avions venant de l'Est, tant durant l'ingress que durant l'egress sont par défaut à considérer initialement comme des avions de ce pays).

6.6 - WPT Targets

- WPT81 – SA10 - 725th Air Defense Battalion - Big Bird – PPT 59
- WPT82 – SA10 - 725th Air Defense Battalion - Flap Lid – PPT 59
- WPT83 – SA17 - 796th Air Defense Battalion - Snow Drift – PPT 56
- WPT84 – SA17 - 796th Air Defense Battalion - SA-17 (9K37M2) - PPT 56
- WPT85 – SA2 - 854th Air Defense Battalion- Fan Song E – PPT 60
- WPT86 – SA2 - 854th Air Defense Battalion - Spoon Rest – PPT 60
- WPT87 - Sarajevo Airport - Runway Long Section
- WPT88 - Sarajevo Airport Runway Section
- WPT89 - Dubrave - Runway Long Section

- WPT90 - Dubrave Runway Section

Change 81	: N 43,19.089 - E 020,50.473	Elv 2866	Precision	725th Air Defense Battalion Big Bird
Change 82	: N 43,19.623 - E 020,49.826	Elv 3024	Precision	725th Air Defense Battalion Flap Lid
Change 83	: N 43,15.856 - E 020,16.216	Elv 1967	Precision	796th Air Defense Battalion Snow Drift
Change 84	: N 43,16.827 - E 020,16.064	Elv 2069	Precision	796th Air Defense Battalion SA-17 (9K37M2)
Change 85	: N 43,50.473 - E 020,50.366	Elv 784	Precision	854th Air Defense Battalion Fan Song E
Change 86	: N 43,50.458 - E 020,50.418	Elv 784	Precision	854th Air Defense Battalion Spoon Rest
Change 87	: N 43,14.675 - E 020,18.193	Elv 1707	Precision	
Change 88	: N 43,14.933 - E 020,17.619	Elv 1707	Precision	
Change 89	: N 43,50.239 - E 020,50.601	Elv 784	Precision	
Change 90	: N 43,50.496 - E 020,50.024	Elv 784	Precision	Dubrave Runway Section

6.7 - Supports

	AC Type		UHF	LOC	Notes:
Tanker 1	Texaco7 - KC-10		305.200	248 / 162	12:33 - 13:59
Tanker 2	Texaco1 - KC-10		293.450	247 / 152	12:30 - 13:42

7 - Commandement

- Coordination d'ensemble : opérateur F4Radar/mission commandeur.
- Vol Sead : chef du flight Sead.
- Vol OCA Sarajevo : chef du strike.
- Vol OCA Dubrave : chef du strike.
- Suppléant tactique pour chaque vol = le chef de l'escorte de chaque vol.

Remarque : les tankers ne sont pas protégés pour éviter que les IA ne viennent pourrir la mission (on a déjà donné).

